

**PRÉLÈVEMENT POUR ESSAIS A\*.E\*.V\*.**

Référence chantier : CHASSIS TEST 220106900 / PAC FERMETURES

Gamme: 6000 MASTER

**CARACTÉRISTIQUES DE LA MENUISERIE**

<b>TYPE MENUISERIE</b>	PORTE FENETRE 2 VANTAUX		Pour le calcul du mètre linéaire de joint indiquer le nombre de hauteurs et de largeurs
<b>TYPE D'OUVERTURE</b>	Frappe	Nb Ouv: 2	
<b>DIMENSIONS HORS TOUT</b>	H= 2,200 m x L= 1,600 m / S=3,52 m <sup>2</sup>		Nbr de hauteurs 3
<b>DIMENSIONS OUVRANT(S)</b>	H= 2,122 m x L= 1,544 m / S=3,28 m <sup>2</sup>		Nbr de largeurs 2
<b>LINÉAIRE JOINT</b>	L = 9,45 m	Nb Vtx: 2 vtx	A*E*V* Menuiserie

**RÉFÉRENCES DES PROFILES**

<b>DORMANT</b>	6101	<b>PIÈCE D'APPUI</b>	SANS
<b>OUVRANT</b>	6112	<b>BATTEMENT</b>	6113
<b>MENEAU</b>	SANS	<b>PARCLOSES</b>	6148
<b>JOINT D'ETANCHEITE</b>	EPDM	<b>JET D'EAU</b>	SANS
<b>RENFORTS</b>	SIPPA	<b>COFFRE</b>	SANS
<b>LARGEUR DU BATTEMENT</b>	118 mm	<b>NB POINTS FERMETURES</b>	12
<b>QUINCAILLERIE</b>	SIEGENIA	<b>NB POINTS ROTATIONS</b>	4

**VITRAGES**

Attention au classement au vent en fonction de l'épaisseur du vitrage

<b>TYPE</b>	Isolant	Composition	4/20/4
<b>DIMENSIONS</b>	H 2,014 m x L 1,328 m	= S 2,67 m <sup>2</sup>	
<b>Panneau Soubassement</b>	H m x L m	= S 0 m <sup>2</sup>	

**PERFORMANCES**

<b>EFFORT DE MANŒUVRE</b>	<b>Ouverture :</b>	7,0 Nm	<b>Fermeture :</b>	5,0 Nm
<b>EFFORT VANTAIL SECONDAIRE</b>	<b>Ouverture :</b>	Nm	<b>Fermeture :</b>	Nm

<b>CLASSEMENT REVENDIQUE</b>	<b>A*4</b>	<b>E* 7B</b>	<b>V* A3</b>
<b>CLASSEMENT OBTENU</b>	<b>A*4</b>	<b>E*7B</b>	<b>V*A3</b>

<b>CLASSEMENT RETENU</b>	<b>A*4</b>	<b>E*7B</b>	<b>V*A3</b>
--------------------------	------------	-------------	-------------

Responsable des essais : **MENARD SEBASTIEN et Mr ABBE Johann**

Observations : Essais réalisés en présence de Mme **PILLON Coralie** représentant la **SOCOTEC de ST-MALO**



**SOCOTEC Construction**  
Parc Technopolitain  
ZAC ATALANTE  
7 allée des Métais  
35400 SAINT MALO

Tel. : 02 99 82 43 26

## 1.1 PERMÉABILITÉ A L'AIR EN PRESSION

(Après 3 montées à 660 Pa pour mise en place des joints de la fenêtre et fuites éventuelles du caisson)

Surface Totale : **3,52 m<sup>2</sup>**

Linéaire de joint d'ouvrant : **9,45 m**

Température : **17,7**

Pression Ath : **101,6**

Température : **17,7 °C**

Pression Ath : **101,6 kPa**

Pression (Pa)	N° de Fil chaud	m3/h lu	m3/h mesuré	m3/h aux conditions normales	m3/h/m2 aux conditions normales	Classe par rapport à la surface	m3/h/m aux conditions normales	Classe par rapport au mètre linéaire
50	1	1,1	2,82	2,85	0,81	4	0,30	4
100	1	1,8	3,72	3,76	1,07	4	0,40	4
150	1	2,7	4,87	4,92	1,40	4	0,52	4
200	1	3,3	5,64	5,70	1,62	4	0,60	4
250	1	3,9	6,41	6,48	1,84	4	0,69	4
300	1	4,1	6,67	6,74	1,91	4	0,71	4
450	1	4,5	7,18	7,26	2,06	4	0,77	4
600	1	5	7,82	7,91	2,25	4	0,84	4

## 1.2 PERMÉABILITÉ A L'AIR EN DEPRESSION

(Après 3 montées à 660 Pa pour mise en place des joints de la fenêtre et fuites éventuelles du caisson)

Surface Totale : **3,52 m<sup>2</sup>**

Linéaire de joint d'ouvrant : **9,45 m**

Température : **17,8**

Pression Ath : **101,6**

Température : **17,8 °C**

Pression Ath : **101,6 kPa**

Pression (Pa)	N° de Fil chaud	m3/h lu	m3/h mesuré	m3/h aux conditions normales	m3/h/m2 aux conditions normales	Classe par rapport à la surface	m3/h/m aux conditions normales	Classe par rapport au mètre linéaire
50	1	1,9	1,16	1,17	0,33	4	0,12	4
100	1	2,7	2,01	2,03	0,58	4	0,22	4
150	1	3,7	3,08	3,11	0,88	4	0,33	4
200	1	4,2	3,61	3,65	1,04	4	0,39	4
250	1	4,9	4,36	4,41	1,25	4	0,47	4
300	1	5,5	5,00	5,05	1,44	4	0,53	4
450	1	6,8	6,39	6,45	1,83	4	0,68	4
600	1	8,3	7,99	8,07	2,29	4	0,85	4

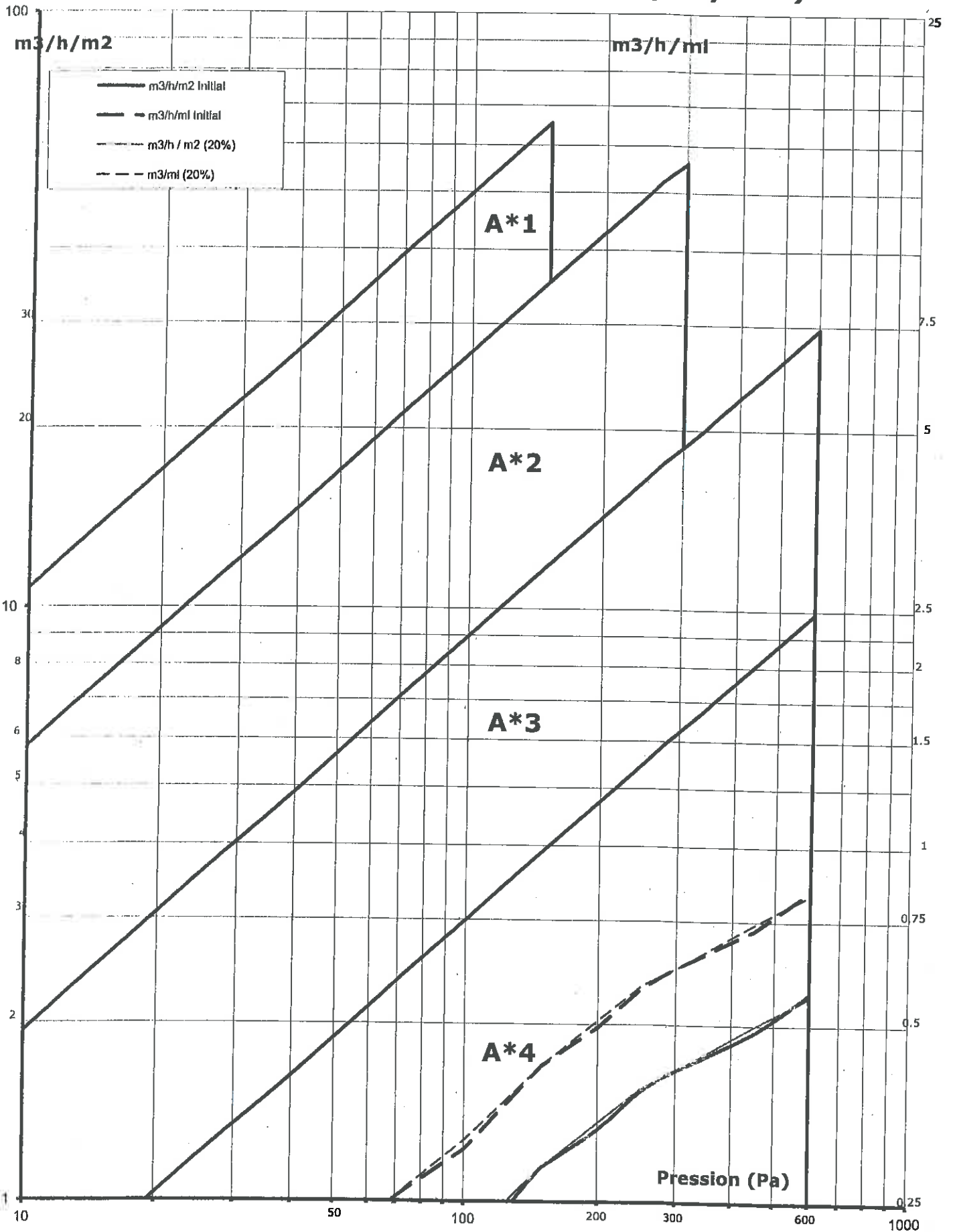


SOCOTEC Construction

Parc Technopolitain  
ZAC ATALANTE  
7 allée des Métis

TW : 01.00.00.43.00 35400 SAINT-JEAN

# COURBE DE PERMEABILITE A L'AIR (moyenne)



**SOCOTEC Construction**  
 Parc Technopolitain  
 ZAC ATALANTE  
 7 allée des Métis  
 35400 SAINT MALO

Tél. : 02 99 82 43 26

## 2. ETANCHEITE A L'EAU

Choix de la méthode :

**B**

Nb de Buses : **4**

Orientation des buses :

**84°**

Débit théorique : **480 l/h** ou **8 l/min**

Débit à afficher : **480 l/h** ou **8 l/min**

Classement obtenu : **E\* 7B**

Pression en Pa	Temps en minutes	Méthode		Observations
		A	B	
0	15	1A	1B	RAS
50	5	2A	2B	RAS
100	5	3A	3B	RAS
150	5	4A	4B	RAS
200	5	5A	5B	RAS
250	5	6A	6B	RAS
300	5	7A	7B	RAS
450	5	8A		
600	5	9A		
750	5	E750		
900	5	E900		
1050	5	E1050		
1200	5	E1200		
1350	5	E1350		
1500	5	E1500		
1650	5	E1650		
1800	5	E1800		
1950	5	E1950		
2100	5	E2100		
XX	5	EXXXX		

Localisation des fuites :

**AUCUNE**

Cause supposée de la défaillance éventuelle :



**SOCOTEC Construction**  
Parc Technopolitain  
ZAC ATALANTE  
7 allée des Métis  
35400 SAINT MALO

Tél. : 02 99 82 43 26

Page : 4

### 3. RÉSISTANCE AU VENT

Classification selon la flèche A (1/150) B (1/200) C (1/300) Choix **A**

Classement de pression possible Choix **3**

#### 3.1 Mesure des flèches en pression P1 positive P1 = 1200 Pa

Faire 3 montées à + 1320 Pa (P1 +10%)

Pression en Pa	Déformation Battement			F.P.
	H	M	B	
400	1,20	4,80	0,90	3,75
800	3,10	10,40	2,10	7,80
1200	5,00	15,80	3,20	11,70
1600				
2000				
après 60s	0,00	0,00	0,00	0,00
Distance entre capteurs H et B (mm)				2042
Flèche relative admissible 1/150				13,61
La Flèche de Face est de				11,70

0			F.P.
H	M	B	
Distance entre capteurs H et B (mm)			
Flèche relative admissible 1/150			
La Flèche de Face est de			

La flèche relative du battement est de : 1/175 La flèche relative du meneau est de :

#### 3.2 Mesure des flèches en pression P1 négative

Faire 3 montées à - 1320 Pa (P1 +10%)

Pression en Pa	Déformation Battement			F.P.
	H	M	B	
400	-1,30	-5,20	-0,90	-4,10
800	-2,70	-10,40	-1,90	-8,10
1200	-3,90	-15,50	-3,10	-12,00
1600				
2000				
après 60s	-0,20	-0,30	-0,20	-0,10
Distance entre capteurs H et B (mm)				2042
Flèche relative admissible 1/150				-13,61
La Flèche de Face est de				-11,90

0			F.P.
H	M	B	
Distance entre capteurs H et B (mm)			
Flèche relative admissible 1/150			
La Flèche de Face est de			

La flèche relative du battement est de : 1/-172 La flèche relative du meneau est de :



### 3.4 Pressions répétées de 50 cycles de -P2 à +P2

P2 = 600 Pa (P2 = 0,5 P1)

Observations après les 50 cycles de -P2 à +P2

RAS

### 3.5 Moyenne des essais de perméabilité à l'air après P2 en pression Positive et négative

(Après une ouverture et fermeture de la menuiserie faire 3 montées à 660 Pa pour mise en place des joints )

Surface Totale : 3,52 m<sup>2</sup>

Linéaire de joint d'ouvrant : 9,45 m

Pression positive => Temp : 18°C

P Atm : 101,6 kPa

Pression négative => Temp : 18°C

P Atm : 101,6 kPa

Pression (Pa)	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> en pression	m <sup>3</sup> /h/mi en pression	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> en dépression	m <sup>3</sup> /h/mi en dépression	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> moyen	Différence de débit initial + 20% de la classe obtenue	Différence de débit initial + 20% de la classe revendiquée
50	0,8	0,3	0,3	0,1	0,56	0,95	0,95
100	1,1	0,4	0,6	0,2	0,85	1,42	1,42
150	1,4	0,5	0,9	0,3	1,14	1,93	1,93
200	1,7	0,6	1,0	0,4	1,36	2,28	2,28
250	1,9	0,7	1,3	0,5	1,56	2,65	2,65
300	1,9	0,7	1,4	0,5	1,67	2,92	2,92
450	2,1	0,8	1,9	0,7	2,00	3,58	3,58
600	2,2	0,8	2,2	0,8	2,24	4,25	4,25

m <sup>3</sup> /h/mi moyen	Différence de débit initial + 20% de la classe obtenue	Différence de débit initial + 20% de la classe revendiquée
0,21	0,31	0,31
0,32	0,46	0,46
0,42	0,62	0,62
0,51	0,73	0,73
0,58	0,85	0,85
0,62	0,94	0,94
0,74	1,13	1,13
0,83	1,34	1,34

### 3.6 Essai de sécurité à -P3 et +P3

P3 = 1800 Pa (P3 = 1,5 P1)

Classe	Pression (Pa)	Observations
V*3	1800	RAS

### Tableau récapitulatif

Flèches Pression et Dépression	A	3	CLASSEMENT OBTENU	CLASSEMENT RETENU
Cycles P2	A	3	V* A 3	V* A 3
> 20% de la classe obtenue ?	A	non		
> 20% de la classe revendiquée ?	A	non		
Sécurité	A	3		



**CSTB**

**Essais N° : 0**

**DATE : 06/02/2015**

**PRÉLÈVEMENT POUR ESSAIS A\*.E\*.V\*.**

Ref chantier :

CHASSIS TEST  
220106900 / PAC

<b>EFFORT DE MANŒUVRE</b>	Ouverture : 7 Nm
	Fermeture : 5 Nm

**CARACTÉRISTIQUES DE LA MENUISERIE**

TYPE MENUISERIE	<b>OB2</b>			RENFORTS	SIPPA	
TYPE	Frappe		Nb Ouv:	<b>2</b>		
D'OUVERTURE				LARGEUR DU BATTEMENT	118 mm	
DIMENSIONS HORS TOUT	H= 2,200 m x L= 1,600 m / S=3,52 m <sup>2</sup>			QUINCAILLERIE	SIEGENIA	
DIMENSIONS OUVRANT(S)	H= 2,122 m x L= 1,544 m / S=3,28 m <sup>2</sup>			NB POINTS FERMETURES	12	JET D'EAU
LINÉAIRE JOINT	L = 9,45 m	3xH + 2xL	Nb Vtx:	<b>2 vtx</b>		NB POINTS ROTATIONS
				4	SANS	

**1. PERMEABILITE A L'AIR**

$A^*4 + A^*4 = A^*4$

Surf= 3,52 m<sup>2</sup>

L joint = 9,45 m

Pression positive => Temp : 17,7°C P Atm : 101,6 kPa  
Pression négative => Temp : 17,8°C P Atm : 101,6 kPa

P (Pa)	Pression positive		Pression négative		Moyenne			
	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> /h/m	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> /h/m	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup>	classe	m <sup>3</sup> /h/m	classe
50	0,81	0,30	0,33	0,12	0,57	4	0,21	4
100	1,07	0,40	0,58	0,22	0,82	4	0,31	4
150	1,40	0,52	0,88	0,33	1,14	4	0,43	4
200	1,62	0,60	1,04	0,39	1,33	4	0,49	4
250	1,84	0,69	1,25	0,47	1,55	4	0,58	4
300	1,91	0,71	1,44	0,53	1,68	4	0,62	4
450	2,06	0,77	1,83	0,68	1,95	4	0,73	4
600	2,25	0,84	2,29	0,85	2,27	4	0,85	4

**2. ETANCHEITE A L'EAU**

**E\*7B**

Choix de la méthode : **B**

Orientation des buses : **84°**

P (Pa)	Temps (mn)	Méth. B	Observations
0	15	1B	RAS
50	5	2B	RAS
100	5	3B	RAS
150	5	4B	RAS
200	5	5B	RAS
250	5	6B	RAS
300	5	7B	RAS
450	5	-	0
600	5	-	0
Exxx	5	-	0

**3. RÉSISTANCE AU VENT**

Choix : **A**

Choix : **3** P1 = 1200 Pa

P (Pa)	Pression positive			Pression négative		
	Flèche	Flèche	Flèche	Flèche	Flèche	Flèche
	Battement	Meneau	Traverse	Battement	Meneau	Traverse
400	3,8			-4,1		
800	7,8			-8,1		
1200	11,7			-12,0		
1600						
2000						
0 après 60 s	0,0			-0,1		
Flèches de face	11,7			-11,9		
Distance entre capteurs N et S	2042			2042		
Flèche relative (réf. 1/150)	13,6			-13,6		
Flèche relative	1/175			1/-172		

**3.4 Pressions répétées de 50 cycles de -P2 à +P2**

P2= 600 Pa Pa P2 = 0,5 P1

Observations après les 50 cycles de -P2 à +P2 : **RAS**

**3.5 Moyenne des essais de perméabilité à l'air après P2 en pression Positive et négative**

Pression positive => Temp : 18°C P Atm : 101,6 kPa

Pression négative => Temp : 18°C P Atm : 101,6 kPa

P	m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup>	20% O	20% R	m <sup>3</sup> /h/m	20%O	20% R
50	0,56	0,95	0,95	0,21	0,31	0,31
100	0,85	1,42	1,42	0,32	0,46	0,46
150	1,14	1,93	1,93	0,42	0,62	0,62
200	1,36	2,28	2,28	0,51	0,73	0,73
250	1,56	2,65	2,65	0,58	0,85	0,85
300	1,67	2,92	2,92	0,62	0,94	0,94
450	2,00	3,58	3,58	0,74	1,13	1,13
600	2,24	4,25	4,25	0,83	1,34	1,34

**3.6 Essai de sécurité à -P3 et +P3**

Résistance à la pression négative de -1800 Pa	Observations :
Résistance à la pression positive de 1800 Pa	<b>RAS</b>
	<b>RAS</b>

Classement revendiqué  
**A\*4 E\*7B V\*A3**

Flèches Pression et Dépression	A	3	CLASSEMENT OBTENU	CLASSEMENT RETENU
Cycles P2	RAS		A*4 E*7B V*A3	A*4 E*7B V*A3
> 20% de la classe obtenue ?	A	non		
> 20% de la classe revendiquée ?	A	non		
Sécurité	A	3		

Observation : Essais réalisés en présence de Mme PILLON Coralie

représentant la SOCOTEC de ST-MALO



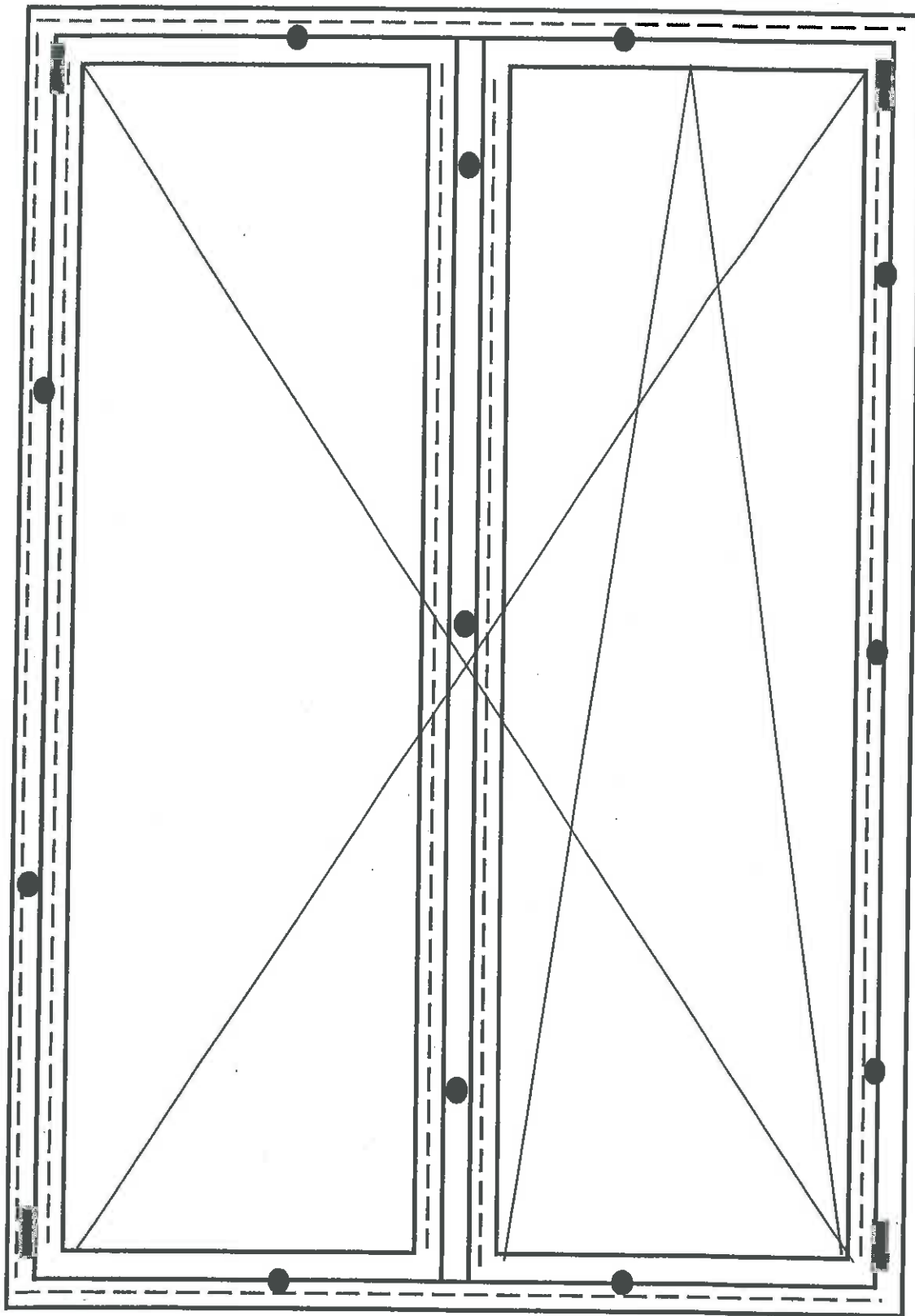
SOCOTEC Construct

Parc Technopolitain  
ZAC ATALANTE

7 allée des Métis

Tél. : 02 99 82 43 26

35400 SAINT MALO



● Point de verouillage  
 --- Renfort

■ Organe de rotation



**SOCOTEC Construction**  
 Parc Technopolitain  
 ZAC ATALANTE  
 7 allée des Métis  
 35400 SAINT MALO  
 Tél. : 02 99 82 43 26

n° contrat : 220106900

n° origine : 220077833

Client : HILZINGER DOLMEN

Référence : CHASSIS TEST POUR ESSAI PARE-VENT INTERNE + SOCOLES

Livraison : 22490 PLESLIN TRIGAVOU

# ORDRE FR-OF-PE DE FABRICATION

Date liv.: 10/02/2015

07

Mode liv.:

FR-OF-PE

Date édition: 06/02/2015

Job: 9149

Désignation Job : JOB CSTB

ESSAI PARE-VENT	ESSAI PARE-VENT	ESSAI PARE-VENT	ESSAI PARE-VENT
VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :

106057007001

Pos. : 1 Repère :

Système P6000

blanc 9016

Qté : 2

Syst. joints : Joints pour profils 70mm \*\*

Nombre d'unité: 4,00

Coul. joint : Couleur joint gris clair

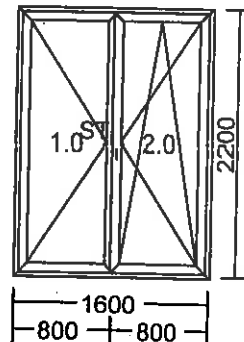
Dim. hors tout: 1600 \* 2200

Ferrage : laqué blanc

Dimension : 1600 \* 2200

Type évacuations : KBE - vers l'avant pare-tempête (5)

Perçages : sans percements (A)



Porte fenêtre à 2 vantaux  
Semi-fixe gauche / OB droite

## POTEAUX - BATTEMENTS

Qté	Profil	Lg.	Couleur int./ext.	Renfort	Lg.	Position absolue
2	STU-6130	2056 mm	blanc 9016			

## VITRAGE

Ch.	Vitrage	Dimensions	Orn. int.	Orn. mil.	Orn. ext.	Ecarteur	Couleur
1	AW-1,1 4/20/4	664 * 2014				Randverb. 20mm	Alu blank
2	AW-1,1 4/20/4	664 * 2014				Randverb. 20mm	Alu blank

## PARECLOSES

Ch.	Qté	Désignation	Lg.	Couleur	Angle 1	Angle 2
1	4	GLA-6148,04-gD	672	blanc 9016	45°	45°
1	4	GLA-6148,04-gD	2022	blanc 9016	45°	45°
2	4	GLA-6148,04-gD	672	blanc 9016	45°	45°
2	4	GLA-6148,04-gD	2022	blanc 9016	45°	45°

## ACCESSOIRES :

Qté	Code	Désignation	Lg X Ht	Couleur	
2	OL hilz. ST37	Poignée de fenêtre HILZINGER ST37		Inox F9	Pc.détaché
8	WSK slim-line	cache tempête slim-line 30/F		Blanc 9016	Pc.détaché
2	Griffschale	Poignée coquille		Blanc 9016	Pc.détaché

## FERRAGE

Qté	Code	Achat	Description
2	TSSD0020	TSSD0020	TETIERE DE COMPAS OF
2	TSAD0010	TSAD0010	BRAS DE COMPAS OF
7	TEVR0360	TEVR0360	VERROUILLEUR VSO/K+ 1RS TS K50
10	TRSN0030	TRSN0030	Gâche S 56 H A0608 TS
2	TESC0010-1	TESC0010	Verrou VS/A für Stulp
2	TZKS0120	TZKS0120	Pièce de raccordement KS GR.3 1S-RS
2	TGKS0150	TGKS0150	CREMONE SEMI-FIXE 16 GR.140 1S-RS
2	TESC1230	TESC1270	VERROU VSU/K semi-fixe Cl.2 RS
2	TEVR1340	TEVR1340	TRINGLE DE VERROUILLAGE VSU/K 56 1S 1RS
2	TFFH0070	TFFH0070	Plaque chevale LV 9MM
1	TRKF0100	TRKF0100	GACHE PIVOT L.V 56 S-RS A0621
2	TBEB6150-li	TBEB6150	Pivot d'angle (ouvrant) KF D6x16/20 ADV gauche
1	TKEB0010	TKEB0010	Cache pour pivot d'angle RAL 7037
1	FBEL0150	FBEL0350	Palier d'angle (dormant) KF D6x3/24 MB F9
1	FRZM0100	FRZM0100	Gâche pour verrou médian MV-W A0608
1	FFMV0050	FFMV0050	Verrou médian réglable MV-W MN VERSTELLB.
1	TBSL6020	TBSL6120	Palier compas DH KF D6x3
1	TBWB6050	TBWB6050	FICHE COMPAS FREIN KF 12/20-13 F9
1	TBSB6020	TBSB6020	Axe Palier compas Poly TS
1	TEVR0130	TEVR0130	Tringle de verrouillage VSO/A 1RS TS
1	TSSK0090	TSSK1090	TETIERE DE COMPAS FFA GR.3 TS



**SOCOTEC Construction**  
Parc Technopolitain  
ZAC ATALANTE  
7 allée des Métis  
35400 SAINT MALO

Tél. : 02 99 82 43 26

n° contrat : 220106900

n° origine : 220077833

Client HILZINGER DOLMEN

Référence: CHASSIS TEST POUR ESSAI PE+V CSTB

Livraison: 22490 PLESLIN TRIGAVOU

# ORDRE DE FABRICATION

Date liv.: 10/02/2015

07

FR-OF-f

Mode liv.:

Date édition: 06/02/2015

Job: 9149

Désignation Job : JOB CSTB

DORMANT	ENFOUDAGE	MONTAGE	VITRAGE
VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :	VÉRIFIÉ PAR :

2	TSAK0020	<b>TSAK1020</b>	BRAS DE COMPAS GR.2 TS
2	TFUL2400	<b>TEUL2400</b>	RENVOI D'ANGLE BSO/K3+ 1RS TS K25
4	TZBS0300	<b>TZBS0300</b>	Pièce de raccordement BS GR.3+ 1RS 700
2	TBEB6150-re	<b>TBEB6150</b>	Pivot d'angle (ouvrant) KF D6x16/20 ADV droite
2	TEVR1511	<b>TEVR1511</b>	Tringle de verrouillage VSU/K 56+FBS/FH RE
2	TESC1200	<b>TESC1200</b>	VERROU VSU/K 1RS TS K25
2	TFST0012	<b>TFST0050</b>	HOUSSETTE J12 DR
2	TRST0010	<b>TRST0130</b>	GACHE HOUSSETTE EX0767 TA C250
2	TGKK1210	<b>TGKK1210</b>	Crémone 8 GR.180/G1000 1RS TS
2	TZKK0070	<b>TZKK0070</b>	Pièce de raccordement KK GR.3 1RS TS
2	TESC0010	<b>TESC0010</b>	VERROU VS/A TS K50

### PROFILS DORMANT

Qté	Profil	Côté	Lg.	Couleur	Renfort	Lg.
2	BLR-6101-gD	bas	1606	blanc 9016	PRO-ST V601	1422
2	BLR-6101-gD	haut	1606	blanc 9016	PRO-ST V601	1422
2	BLR-6101-gD	gauche	2206	blanc 9016	PRO-ST V601	2022
2	BLR-6101-gD	droite	2206	blanc 9016	PRO-ST V601	2022

### PROFILS OUVRANT

Ch.	Qté	Profil	Côté	Lg.	Couleur	Renfort	Lg.
1	2	FLG-6112-gD	bas	784	blanc 9016		
1	2	FLG-6112-gD	haut	784	blanc 9016		
1	2	FLG-6112-gD	gauche	2134	blanc 9016	PRO-ST V158	1968
1	2	FLG-6113-gD	droite	2094	blanc 9016	PRO-ST V158	1928
2	2	FLG-6112-gD	bas	784	blanc 9016		
2	2	FLG-6112-gD	haut	784	blanc 9016		
2	2	FLG-6112-gD	gauche	2134	blanc 9016	PRO-ST V158	1968
2	2	FLG-6112-gD	droite	2134	blanc 9016	PRO-ST V158	1968

### CARACTERISTIQUES OUVRANTS

Ch.	Dim ouvrant	Dim FF	Code fermeture	Désignation	Ht Pg.
1	758 * 2128	738 * 2088	BS-SILT	Porte fenêtre semi-fixe OF gauche	1000
2	778 * 2128	738 * 2088	BS-TKR	porte fenêtre OB droite	1000